

România: e-transport / extinderea obligațiilor de obținere a codurilor UIT

Wels, 12. Juni 2024

Stimate doamne și domni,

Începând cu luna iulie 2022, în România a fost introdus "**Sistemul RO e-Transport**" și obligația asociată (pentru importatorul/expeditorul român) de a obține un așa-numit număr UIT pentru toate transporturile internaționale de mărfuri.

Anterior, "Sistemul e-Transport RO" se aplica doar transportului rutier intern de mărfuri cu risc fiscal ridicat, existând diverse obligații de raportare pentru tranzacțiile care implicau astfel de mărfuri și/sau entități juridice implicate în transportul acestor mărfuri. Odată cu publicarea OUG nr. 115/2023, domeniul de aplicare al sistemului "RO e-Transport" a fost extins, astfel încât, în viitor, **obligația de raportare se va aplica transportului rutier internațional al tuturor mărfurilor, indiferent de tipul de mărfuri**. Prin urmare, monitorizarea transporturilor și crearea de coduri unice de transport (UIT) în sistemul RO e-Transport se aplică acum atât transportului rutier de mărfuri cu risc fiscal ridicat pe teritoriul României, cât și transportului rutier internațional de orice fel de mărfuri.

De la 1 iulie 2024, sancțiunile prevăzute în ordonanță vor intra în vigoare în cazul nerespectării prevederilor legale.

Destinatarii mărfurilor în România, sau expeditorii marfurilor în cazul exporturilor, trebuie să obțină codul UIT ca parte a procedurii de transport, și sunt obligați să îl furnizeze organizatorului transportului imediat înainte de încărcare.

Codul UIT trebuie să însoțească marfurile pe tot parcursul transportului și trebuie să fie prezentat de către șofer în cazul unui control în România. Pentru a genera un cod UIT, utilizatorii trebuie să introducă datele de transport în "Sistemul RO e-Transport" cu cel puțin trei zile calendaristice înainte de data indicată ca fiind data începerii transportului, dar în orice caz la punctul de trecere a frontierei la intrarea în România, la locul de import sau la punerea efectivă în funcțiune a vehiculului. Codul UIT este valabil la nivel național timp de cinci zile calendaristice, iar în cazul achizițiilor intracomunitare timp de 15 zile calendaristice, începând cu data indicată ca fiind data începerii transportului. Este interzisă utilizarea codului UIT după ce acesta a expirat.

Fluxul procesului de manipulare a transporturilor în rețeaua Englmayer din/în România

(via HUB Englmayer A-Wels / A-Leopoldsdorf / H-Biatorbagy):

Partea 1: Rularea principală HUB -> RO HUB

Pentru traficul către România, procesul trebuie să se desfășoare astfel încât expedierile care sosesc în România la **1 iulie 2024** trebuie să primească codul UIT de la client (expeditorul sau destinatarul din RO) înainte de începerea transportului. **De la această dată, transporturile fără înregistrare UIT nu mai pot fi încărcate în România.**

Codul trebuie să ne fie furnizat în scris, prin e-mail, ca parte a comenzii de transport.

Sucursalele Englmayer din Austria și Ungaria nu verifică conținutul datelor transmise și nici valabilitatea numărului UIT. Nu ne asumăm nici o răspundere pentru orice informație incorectă/eronată și trebuie să transmitem clientului orice penalități care decurg din aceste situații.

Având în vedere că anumite date (inclusiv numărul de înmatriculare al camionului/remorcii etc.) sunt necesare pentru procesul de înregistrare în "sistemul RO e-Transport" de către importatorul român pentru traseul principal către România, vom publica aceste date pentru transporturile HUB pe pagina noastră de internet în viitor la adresa:

<https://www.englmayer.net/assets/FTPFiles/ro-e-transport.xlsx.pdf>

pentru a le pune la dispoziție. De asemenea, este important ca firmele de transport desemnate de noi să fie specificate ca transportator, iar punctul de trecere a frontierei specificat să fie, de asemenea, înregistrat corect.

Exemplu: Încărcare ex A-Wels, ziua de încărcare luni, 01.07.2024

Număr de înmatriculare:	AR25RTO / AR52RTO
Expeditor de mărfuri:	Ayrton Trans
TVA.-Nr.:	RO13819873
Data trecerii frontierei către RO:	01.07.2024
Punct de intrare la frontieră:	NADLAC 2

Partea 2: Transport HUB RO - Livrare client final

Pentru livrarea de la HUB-ul nostru respectiv din România, pot avea loc una sau mai multe transbordari, ceea ce implica modificarea datelor privind transportatorul și numerele de înmatriculare ale autovehiculelor, motiv pentru care avem nevoie în prealabil de datele de contact ale destinatarilor pentru toate expedițiile pe care ni le predați.

Pentru a evita riscul unor posibile sancțiuni și pentru a vă scuti pe dumneavoastră sau clienții dumneavoastră de un efort administrativ suplimentar, Englmayer România oferă posibilitatea de a gestiona cerințele Ro e Transport prin intermediul platformei furnizorului nostru extern de servicii **Axes Software** (www.axessoftware.com) și are opțiunea de a modifica în mod independent datele relevante pentru transport, după acordul declarantului.

Vă rugăm să consultați scrisoarea atașată unde regăsiți detaliile privind înregistrarea pe platformă și produsele standard actuale. Prețurile care se abat de la cele standard pot fi convenite direct cu **Axes Software** de către clienții dumneavoastră, în funcție de volumul transportului.

În cazul în care destinatarul nu acordă autorizația prin intermediul "Aplicației Xtrack" a furnizorului Axes Software, Englmayer România va comunica destinatarului datele necesare pentru livrare prin e-mail. Vă rugăm să rețineți că livrarea transportului este posibilă numai după ce destinatarul a confirmat modificarea datelor cu privire la mijlocul de transport și numele transportatorului în aplicația ROeTransport, iar lipsa confirmării și lipsa datelor de contact ale destinatarului pot cauza întârzieri în timpul livrării.

Prin urmare, este obligatorie transmiterea promptă a datelor de contact ale destinatarului.

Vă rugăm să rețineți că "expedierile B2C" (destinatar privat) către România fac, de asemenea, obiectul înregistrării pe transporturi HUB în "Sistemul e-Transport RO" începând cu 01.07.2024.

Partea 3: Exportul din România:

În cazul exporturilor din România, comanda va fi plasată direct la una dintre sucursalele Englmayer, ca și până acum. Nr. UIT este apoi convenit cu expeditorul de către filiala română respectivă la fața locului. Trimiterile fără un nr. UIT nu pot fi ridicate și exportate în țara de destinație prevăzută.

Având în vedere că, începând cu **1 iulie 2024**, pot fi aplicate sancțiuni ridicate (până la 20.000,00 EUR) pentru nerespectare, vă rugăm să informați despre aceasta departamentele dumneavoastră specializate și să vă informați clienții în consecință.

Din păcate, în prezent, autoritățile fiscale române nu oferă suficiente informații sau răspunsuri la multe întrebări legate de implementarea practică. Cu toate acestea, vă rugăm să folosiți timpul rămas pentru a vă familiariza cu situația juridică actuală și pentru a face pregătirile necesare.

În esență, cel mai important aspect rămâne acela ca destinatarul/expeditorul/ clientul român are obligația de a obține acest cod UIT pentru expedierile de marfuri și, dacă este necesar, de a vi-l comunica în timp util.

Comaniile din cadrul Grupului Englmayer își rezervă dreptul de a percepe în mod automat o taxă de procesare de 2,00 EUR per expediere de la client pentru efortul administrativ suplimentar începând cu 1 august 2024, după o fază de tranziție de o lună, indiferent de varianta utilizată (platformă, e-mail etc.).

Dacă aveți întrebări suplimentare sau aveți nevoie de asistență, vă rugăm să nu ezitați să contactați oricând echipa noastră locală din România.

Mai jos veți găsi datele de contact ale utilizatorilor noștri cheie în ceea ce privește RO e-Transport:

Mr. Daniel Dimofte (RO/GB)
Tel: +40 (031) 432 6034
Mob: +40 (746) 113 574
d.dimofte@ro.englmayer.net

Mr. Octavian Vunvulea (RO/GB/DE)
Tel: +40 (257) 708 708
Mob: +40 (749) 051 803
o.vunvulea@ro.englmayer.net

În cazul în care, în săptămânile următoare, vor exista modificări semnificative sau chiar o nouă amânare a intrării în vigoare a acestor reglementări mai stricte, vă vom informa din nou prin circulară.

Vă mulțumim,

G. Englmayer Spedition GmbH

Englmayer Romania SRL.

Robert Breitwieser
(Director general – COO)

Michael Haslinger
(Director general)